



MERENKULKUHALITUKSEN

TIEDOTUSLEHTI

1.4.1984

Helsinki

No 6/84

MERENKULKUHALITUKSEN PÄÄTÖS KALASTUSALUKSEN PÄÄLLIKÖSTÄ JA KONEENHOITAJASTA

Merenkulkuhallitus on kalastusaluksista 1.12.1961 annetun asetuksen (531/61) 12 § nojalla päättänyt:

1 §

Päällikön ja koneenhoitajan toimeen otettakoon ainoastaan se:

1) jolla on sellainen ruumiinrakenne, näkö, kuulo ja yleinen terveys sekä sellainen värinäkö, joka, sen mukaan kuin erikseen on säädetty, vaaditaan merimiestoimeen suomalaisessa aluksessa; ja

2) jolla on toimeen oikeuttava pätevyyskirja.

2 §

Kuljettajankirjan A/B saamiseksi vaaditaan:

1) vähintään 18 vuoden ikä;

2) merenkulkuoppilaitoksen merenkulkuaineiden opettajan tai merenkuluntarkastajan antama todistus siitä, että asianomainen tuntee:

a) säännöt yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä ja sisäisillä kulkuvesillä, merimerkit, merikartan, kompassin, eksymän, suuntimisen, suuntien asettamisen, lokin ja luodin käytön ja laivapäiväkirjan pitämisen, sekä

b) tarpeellisin osin alusten katsastusta ja aluksen päällikköä koskevat säännökset sekä pääpiirteittäin merialan sosiaalisen lainsäädännön.

3) kansipalvelusta 24 kk kalastus- tai kauppa-aluksissa sekä merenkulkuhallituksen harkinnan mukaan muissakin aluksissa.

3 §

Koneenhoitajankirja B saamiseksi vaaditaan:

- 1) vähintään 18 vuoden ikä;
- 2) työkokemuksena konepalvelusta 9 kuukautta moottorialuksessa; sekä
- 3) teknillisen koulun opettajan tahi koneenkatsastajan antama todistus siitä, että asianomaisella on riittävät tiedot polttomoottorien rakenteesta, hoidosta ja käytöstä samoin kuin tärkeimmistä niistä koskevista säännöksistä.

4 §

Koneenhoitajankirja A saamiseksi vaaditaan:

- 1) vähintään 18 vuoden ikä;
- 2) työkokemusta 24 kuukautta, josta vähintään:
 - a) 15 kuukautta konepalvelusta moottorialuksessa;
 - b) 6 kuukautta voimakoneita valmistavassa tai korjaavassa konepajassa tai merenkulkuhallituksen harkinnan mukaan muissa vastaavissa tehtävissä;
 - c) 3 kuukautta vaihtoehtoisesti a tai b kohdassa tarkoitettua palvelusta; sekä
- 3) teknillisen koulun opettajan tahi koneenkatsastajan antama todistus siitä, että asianomaisella on riittävät tiedot polttomoottorien rakenteesta, hoidosta ja käytöstä samoin kuin tärkeimmistä niistä koskevista säännöksistä.

5 §

Ennen merenkulkuoppilaitoksen merenkulkuaineiden opettajan, merenkuluntarkastajan, teknillisen koulun opettajan tahi koneenkatsastajan suorittamaa kuulustelua on kuulusteltavan esitettävä kuulustelijalle:

- 1) virkatodistus riittävän iän toteamiseksi;
- 2) lääkärintodistus kelpoisuudesta meripalvelukseen; sekä
- 3) todistus vähintään puolesta pätevyyskirjan saamiseksi vaadittavasta palveluksesta.

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä huhtikuuta 1984.

Pääjohtaja

Jan-Erik Jansson

Merenkuluntarkastustoimiston
päällikkö

Heikki Valkonen

KD 2816/83/101
ISSN 0430-5345



SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

1.4.1984

Helsingfors

Nr 6/84

SJÖFARTSSTYRELSENS BESLUT OM BEFÄLHAVARE OCH MASKINSKÖTARE PÅ FISKEFARTYG

Sjöfartsstyrelsen har med stöd av 12 § förordningen 1.12.1961 om fiskefartyg (531/61) beslutat:

1 §

I befälhavar- och maskinskötarbefattning skall endast anställas person som:

- 1) har sådan kroppsbyggnad, syn, hörsel och allmän hälsa samt sådan färgsyn som enligt vad därom särskilt stadgats fordras för anställning som sjöman på finskt fartyg, och
- 2) har behörighetsbrev som medför rätt till befattningen.

2 §

För förararbrev A/B fordras:

- 1) minst 18 års ålder,
- 2) intyg utfärdat av lärare i navigationsämnen vid sjöfartsläroanstalt eller av sjöfartsinspektör över att vederbörande har kännedom om
 - a) reglerna till förhindrande av sammanstötning till sjöss och i inre farvatten, sjömärken, sjökort, kompass, deviation, pejling, avsättande av kursen, användning av logg och lod samt förande av skeppsdagbok, och
 - b) stadgandena om besiktning av fartyg och om fartygs befälhavare till behövliga delar samt den sociala lagstiftningen på sjöfartsområdet i huvuddrag.
- 3) 24 månaders däckstjänstgöring på fiske- eller handelsfartyg samt enligt sjöfartsstyrelsens prövning också på andra fartyg.

3 §

För maskinskötarbrev B fordras:

- 1) minst 18 års ålder,
- 2) 9 månaders arbetserfarenhet maskinuppgifter på motorfartyg, samt
- 3) intyg av lärare vid teknisk skola eller av maskinbesiktningsman över att vederbörande har tillräcklig kännedom om förbränningsmotorers konstruktion och deras skötsel och användning samt om de viktigaste bestämmelserna om dem.

4 §

För maskinskötarbrev A fordras:

- 1) minst 18 års ålder,
- 2) 24 månaders arbetserfarenhet, varav minst
 - a) 15 månader i maskinuppgifter på motorfartyg,
 - b) 6 månader i verkstad som tillverkar eller reparerar kraftmaskiner eller enligt sjöfartsstyrelsens prövning i andra motsvarande uppgifter,
 - c) 3 månaders tjänstgöring alternativt enligt punkt a eller punkt b, samt
- 3) intyg av lärare vid teknisk skola eller maskinbesiktningsman över att vederbörande har tillräcklig kännedom om förbränningsmotorers konstruktion och deras skötsel och användning samt om de viktigaste bestämmelserna om dem.

5 §

Innan lärare i navigationsämnen vid sjöfartsläroanstalt, sjöfartsinspektör, lärare vid teknisk skola eller maskinbesiktningsman förrättar förhör, skall examinandena för examinator förete

- 1) ämbetsbetyg för att ådagalägga tillräcklig ålder,
- 2) läkarintyg över behörighet för sjötjänst, och
- 3) intyg över minst hälften av den tjänstgöring som fordras för behörighetsbrev.

Detta beslut träder i kraft den 1 april 1984.

Generaldirektör

Jan-Erik Jansson

Chefen för sjöfartsinspektionsbyrån

Heikki Valkonen